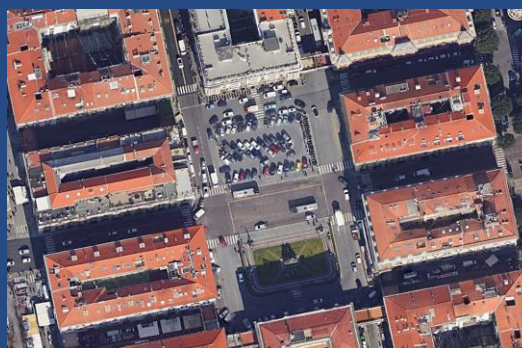




CITTÀ DI SAVONA

COMUNE DI SAVONA

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile



PROPOSTE PER PIAZZA MAMELI

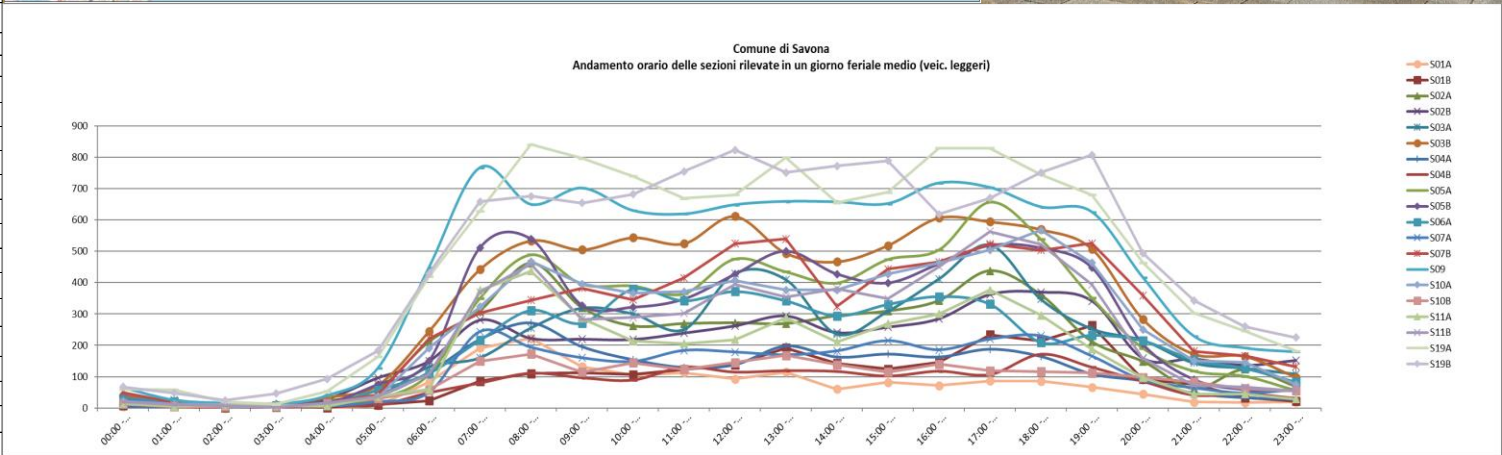
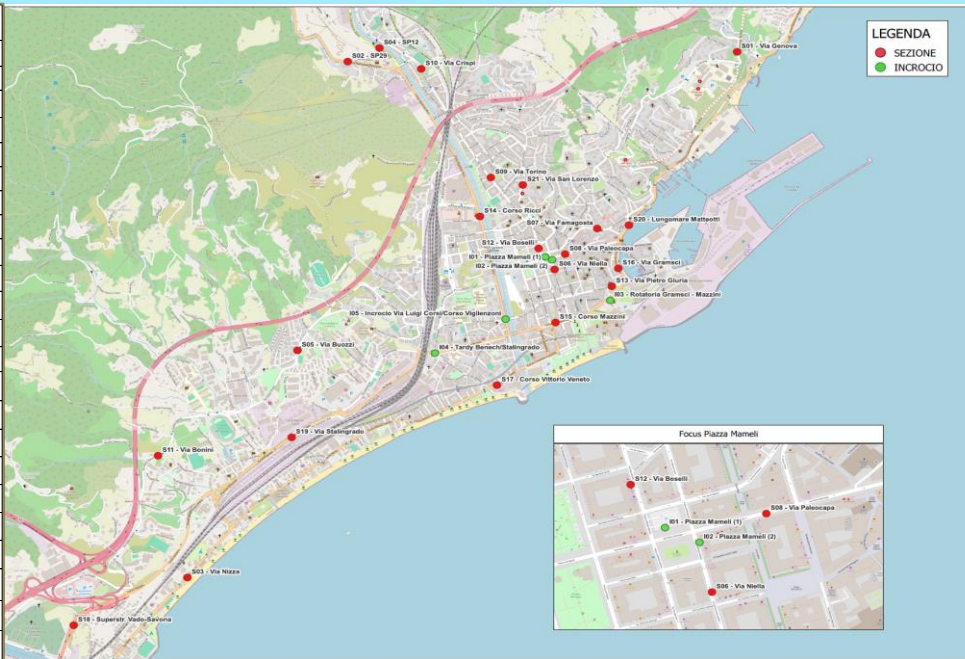
10 SETTEMBRE 2024



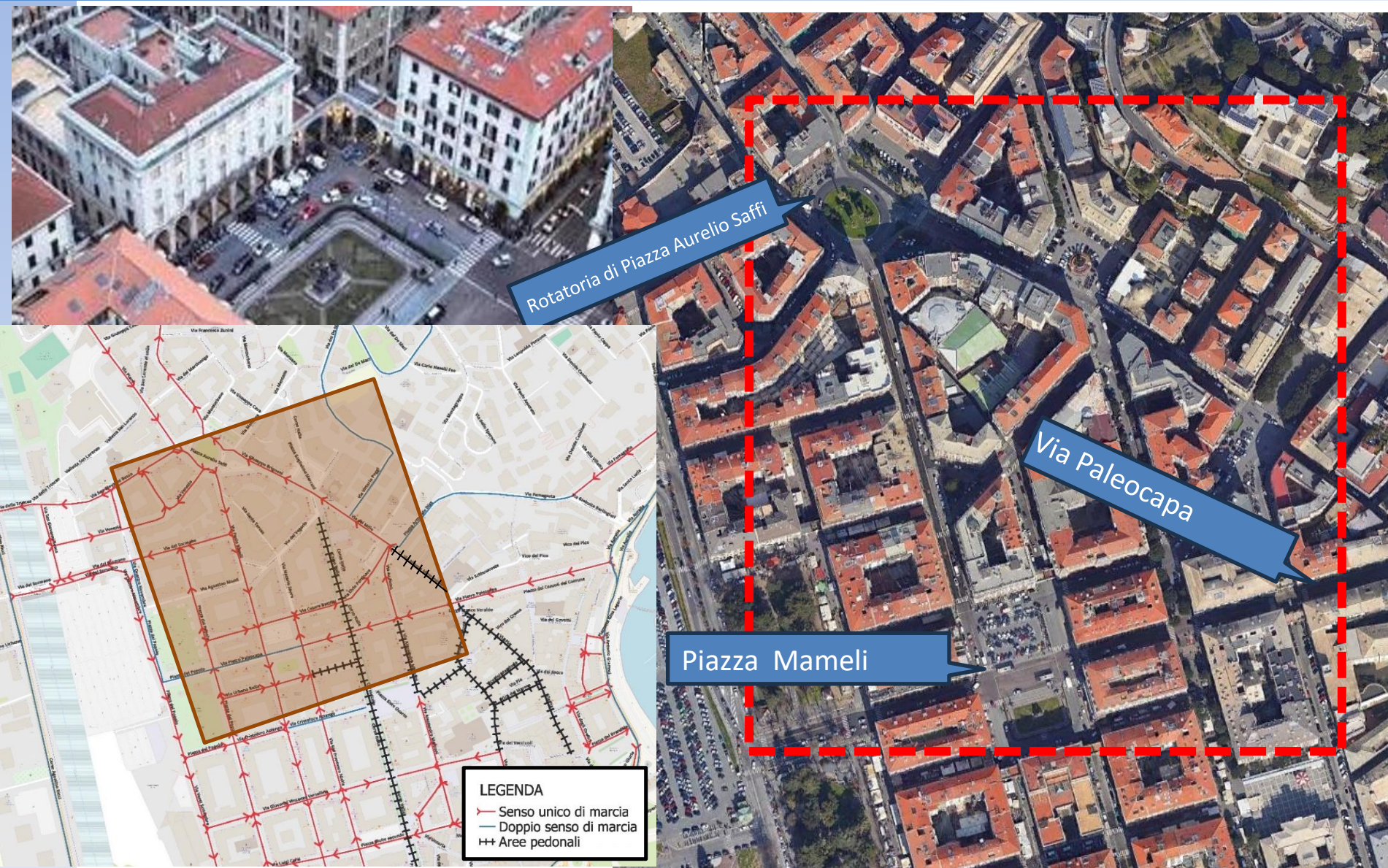
TITO BERTI NULLI

I RILIEVI DI TRAFFICO (21 sezioni indagate e 5 incroci)

ID	Sezione
S01A	Via Genova
S01B	Via Genova
S02A	SP29
S02B	SP29
S03A	Via Nizza
S03B	Via Nizza
S04A	SP12
S04B	SP12
S05A	Via Buozzi
S05B	Via Buozzi
S06	Via Niella
S07A	Via Famagosta
S07B	Via Famagosta
S08	Via Paleocapa
S09	Via Torino
S10A	Via Crispi
S10B	Via Crispi
S11A	Via Bonini
S11B	Via Bonini
S12	Via Boselli
I01	Piazza Mameli (1)
I02	Piazza Mameli (2)
I03	Rotatoria Gramsci-Mazzini
S13	Via Pietro Giuria
S14A	Corso Ricci
S14B	Corso Ricci
S15A	Corso Mazzini
S15B	Corso Mazzini
S16A	Via Gramsci
S16B	Via Gramsci
S17A	Corso Vittorio Veneto
S17B	Corso Vittorio Veneto
S18A	Strada di scorrimento veloce
S18B	Strada di scorrimento veloce
S19A	Via Stalingrado
S19B	Via Stalingrado
I04	Rotatoria Tardy e Benech/Stalingrado
S20A	Lungomare Matteotti
S20B	Lungomare Matteotti
I05	Incroccio Via Corsi/Corso Viglienzoni
S21	Via San Lorenzo



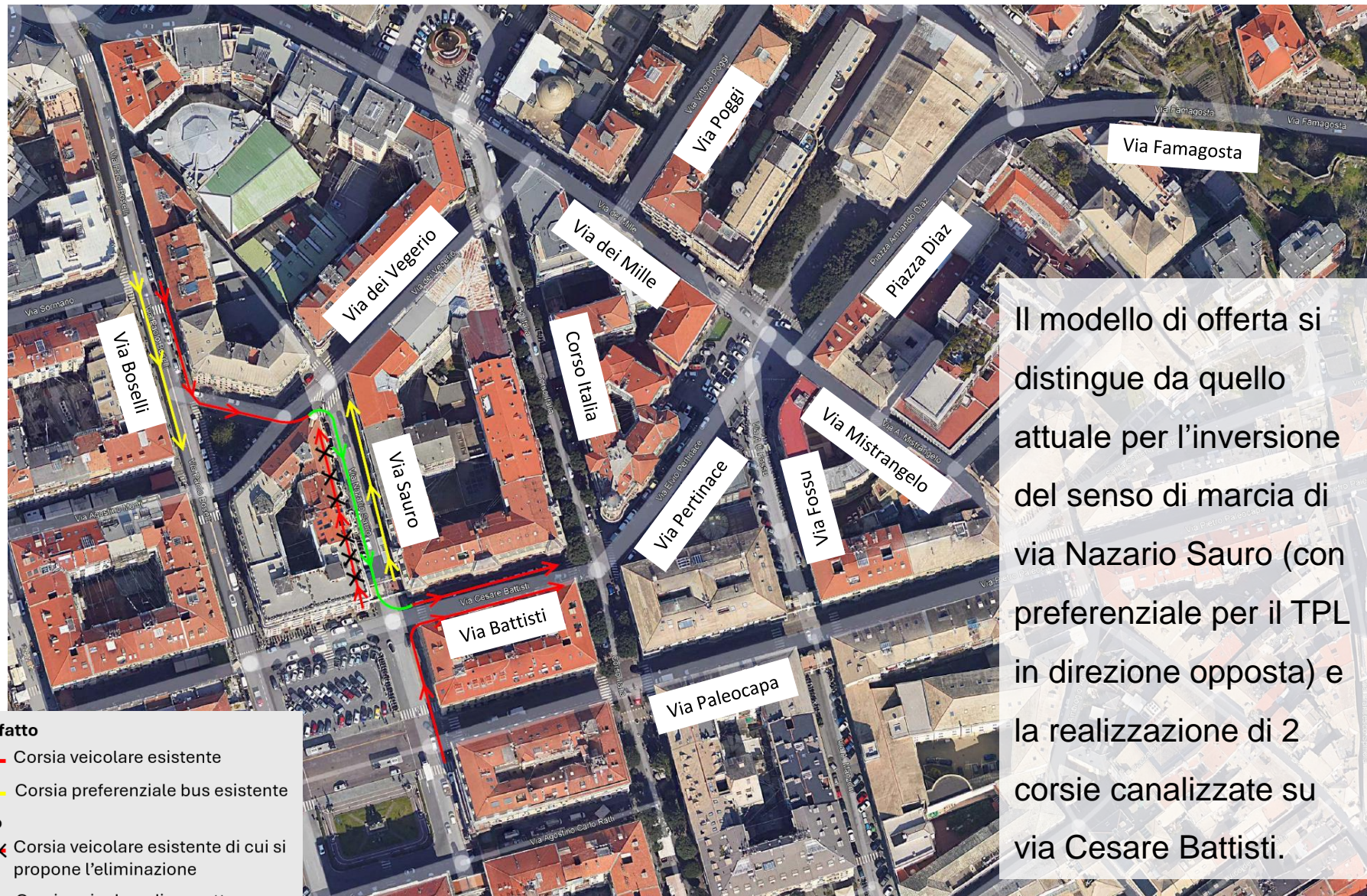
INQUADRAMENTO AREA



Quadro Sinottico degli Scenari

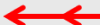
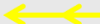
- **Attuale (2024)**, stato attuale (2024) ora di punta del mattino del giorno feriale medio
- **Scenario 1**, ***progetto***: inversione del senso di marcia di via Nazario Sauro (con preferenziale bus a salire) e realizzazione di 2 corsie canalizzate su via Battisti
- **Scenario 2**, ***progetto***: chiusura di via Battisti e di via Pertinace, senso unico su via Famagosta (verso est), inversione del senso di marcia su via dei Mille, doppio senso tra via Poggi e via dei Vegerio
- **Scenario 3**, ***progetto***: senso unico su via Famagosta (verso est) doppio senso di marcia su via dei Mille (tra via Poggi e via dei Vegerio) e prosecuzione della restante parte a senso unico tra via Poggi e piazza Diaz
- **Scenario 4**, ***progetto***: offerta come scenario 3 con domanda di ***traffico adeguata alla futura apertura del primo tronco dell'Aurelia bis***

MODELLO DI OFFERTA SCENARIO 1 - PROGETTO


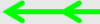



Il modello di offerta si distingue da quello attuale per l'inversione del senso di marcia di via Nazario Sauro (con preferenziale per il TPL in direzione opposta) e la realizzazione di 2 corsie canalizzate su via Cesare Battisti.

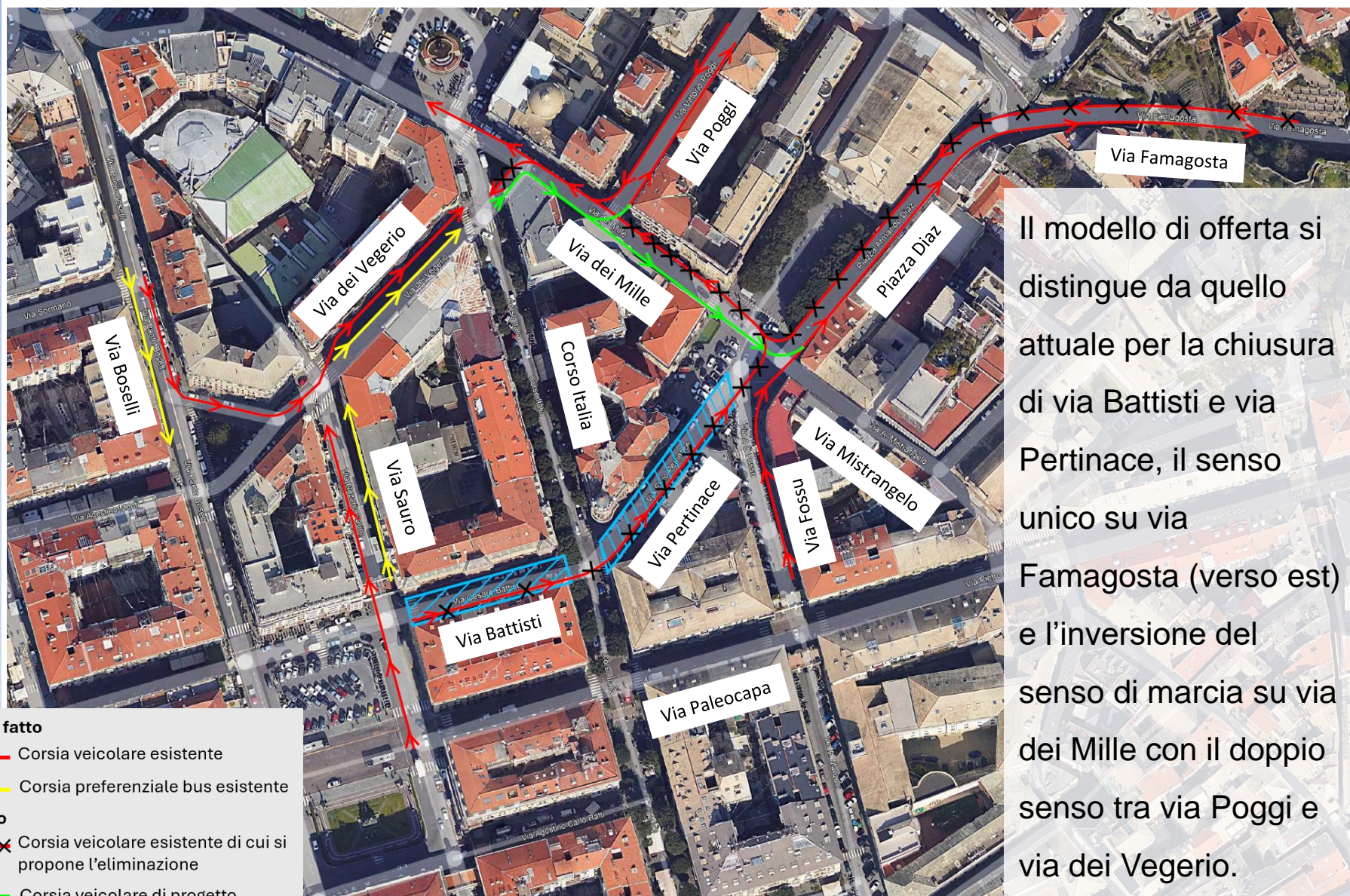
Stato di fatto

-  Corsia veicolare esistente
-  Corsia preferenziale bus esistente



Progetto

-  Corsia veicolare esistente di cui si propone l'eliminazione
-  Corsia veicolare di progetto
-  Zona pedonale di progetto




MODELLO DI OFFERTA SCENARIO 2 - PROGETTO



Stato di fatto

-  Corsia veicolare esistente
-  Corsia preferenziale bus esistente

Progetto

-  Corsia veicolare esistente di cui si propone l'eliminazione
-  Corsia veicolare di progetto
-  Zona pedonale di progetto

MODELLO DI OFFERTA SCENARIO 3 – PROGETTO (PRESELTO)



- Stato di fatto**
- ←← Corsia veicolare esistente
 - ←← Corsia preferenziale bus esistente
- Progetto**
- ←← Corsia veicolare esistente di cui si propone l'eliminazione
 - ←← Corsia veicolare di progetto
 - ▨ Zona pedonale di progetto

CONFRONTO INDICATORI DI PERFORMANCE

Indicatori	Attuale	S1	S2	S3	S4	Unità di Misura
	Attuale (sett.2024)	Inversione di via N.Sauro e doppia canalizzazione su via Battisti	Chiusura di v.Battisti e v.Pertinace, senso unico su via Famagosta e inversione senso di marcia su via dei Mille con doppio senso tra v.Poggi e p.za Marconi	senso unico su via Famagosta doppio senso di marcia su via dei Mille con la prosecuzione della restante parte a senso unico tra via Poggi e piazza Diaz	offerta come Scenario 3 con domanda di traffico corretta per apertura del primo tronco dell'Aurelia bis	
Ritardo Medio	46.12	30.81	32.02	30.61	27.19	sec/km
Densità Veicolare	6.9	5.98	5.85	5.59	4.8	veic/km
Flusso Veicolare	2002	1999.2	2027	2049.2	1726.2	veic/h
Velocità Armonica	28.35	32.75	32.36	32.78	33.75	km/h
Emissioni CO2	476041	433253	398232	399266	344184	g
Concentrazione Emissioni CO2	100279	91842	90176	87306	76803	g/km
Emissioni NOx	842.18	788.42	725.27	734.14	660.83	g
Concentrazione Emissioni Nox	177.41	167.13	164.23	160.53	147.46	g/km
Emissioni PM	151.79	139.51	124.23	127.49	108.64	g
Concentrazione Emissioni PM	31.97	29.57	28.13	27.88	24.24	g/km
Emissioni VOC	501.62	433.02	408.92	400.82	341.75	g
Concentrazione Emissioni VOC	105.67	91.79	92.59	87.64	76.26	g/km
Lunghezza Massima Coda virtuale	7.6	2.4	2.4	2.2	2.2	veic
Lunghezza Media Coda	5.59	2.69	2.8	2.43	1.47	veic
Numero di Fermate per Km	0.24	0.14	0.16	0.14	0.13	#/veic/km
Velocità media	30.64	33.82	33.48	33.9	34.81	km/h
Tempo medio di fermata	27.49	12.56	13.91	12.35	10.2	sec/km
Distanza totale percorsa	1303.52	1265.1	1157.01	1160.01	1010.3	km
Tempo totale di viaggio	44.59	38.23	35.64	35.18	29.71	h
Tempo medio di viaggio	126.99	109.91	111.24	109.81	106.65	sec/km



CITTÀ DI SAVONA

COMUNE DI SAVONA



Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

